MIGRACIÓN EN TRÁNSITO IRREGULAR

PANORAMA EN COLOMBIA 2026

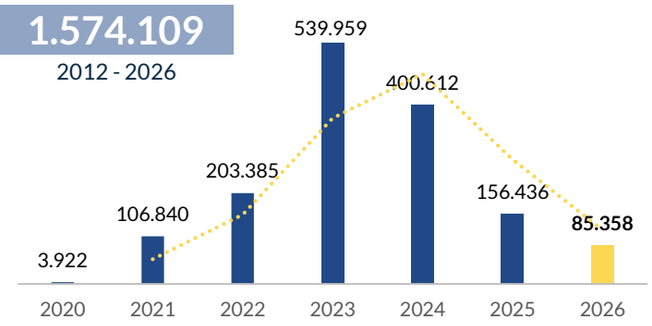
CORTE: 31 de octubre de 2026

MIGRACIÓN
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

GRUPO DE ESTUDIOS MIGRATORIOS Y ESTADÍSTICA – OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN

1 GENERALIDADES MTI

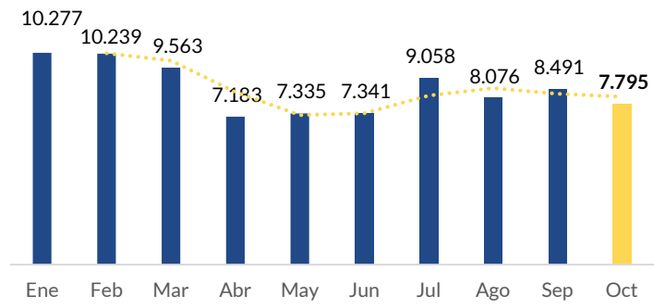
1.574.109
2012 - 2026



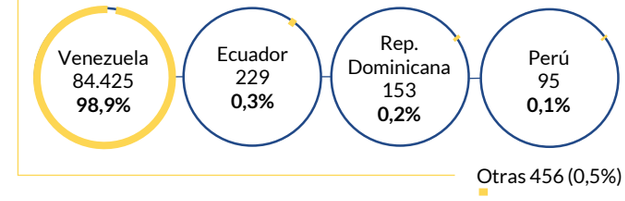
*Datos en proceso de estabilización. El dato incluye flujo Sur – Norte / Norte - Sur.

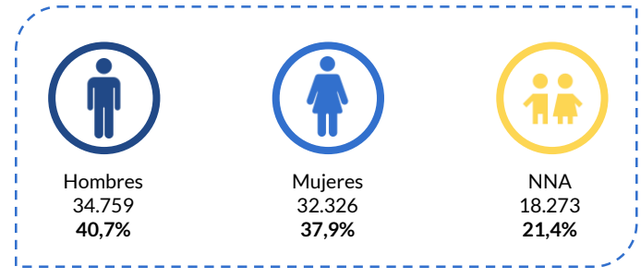
En lo corrido del 2026, se han registrado **85.358 detecciones** de migrantes en tránsito irregular, lo que representa una disminución del **37,1%** en comparación con el mismo período de 2025, cuando se identificaron **135.717 detecciones**.

1.1. DETECCIONES MTI - 2026

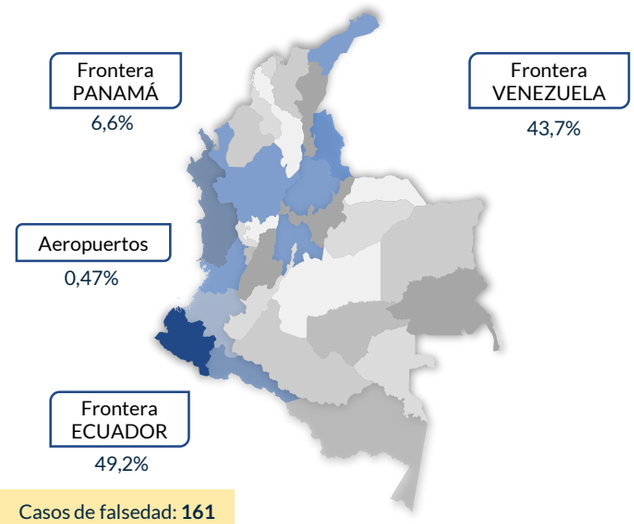


1.2. PRINCIPALES NACIONALIDADES 2026





1.3. ZONAS DE INGRESO Y SALIDA 2026



Casos de falsedad: **161**

Las principales ciudades y municipios donde se realizaron la mayoría de las detecciones durante el periodo en la zona sur: **Ipiales** (85,9%) y **San Miguel** (3%), en la zona norte: **Acandí** (6,6%) y **Maicao** (0,2%) y en la zona centro: **Cali** (0,8%) y **Bogotá** (0,2%).

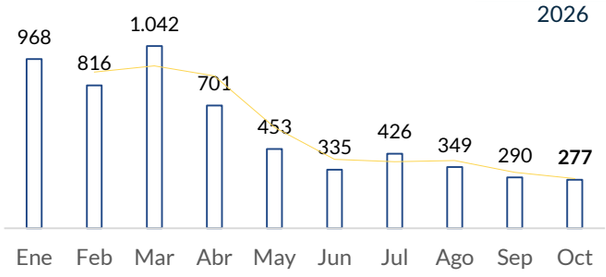
En los municipios de **Turbo** y **Necoclí**, se han registrado **34 detecciones** en lo corrido del 2026, lo que muestra una disminución significativa del 98,9% respecto a las **3.018 detecciones** del mismo periodo en 2025.

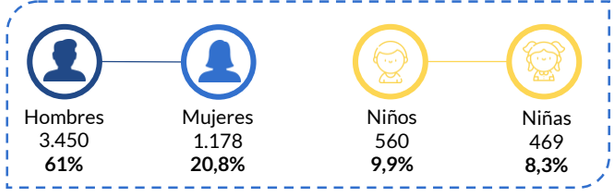
2 FLUJO NORTE–SUR (Frontera con Panamá)

21.053
2025

5.657
2026

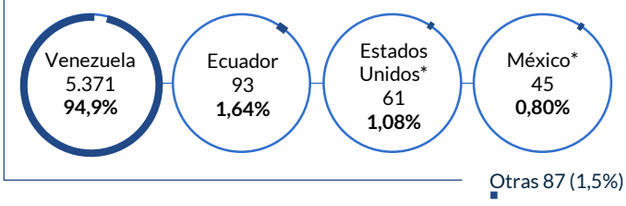
2.1. DETECCIONES POR MES 2026





En cuanto a la composición de este grupo, se han registrado una mayor cantidad de hombres adultos, con un total de 3.450 migrantes, seguidos por mujeres adultas, con 1.178. También es importante destacar la presencia de niños, niñas y adolescentes, quienes en su totalidad viajan acompañados, sumando 1.029 menores. Dentro de este grupo de menores, encontramos que 464 (el 45%), son niños pequeños, menores de 7 años y el 55% (565) restante son menores entre los 8 y los 17 años.

2.2. NACIONALIDADES DETECTADAS 2026

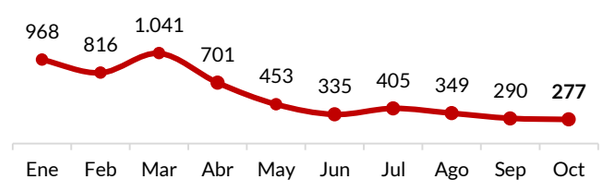


*Estados Unidos y México corresponden a migrantes de origen venezolano que presentan documentos de esos países.

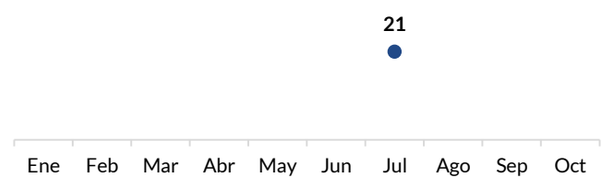
Las principales nacionalidades identificadas son personas provenientes de Venezuela representando un 94,9% del total. Le siguen Ecuador, Estados Unidos*, México*, Perú, Haití, Chile, Bolivia, Sudán, Brasil, Cuba y Argentina con porcentajes significativamente más bajos.

2.3. MONITOREO MENSUAL POR MUNICIPIO 2026

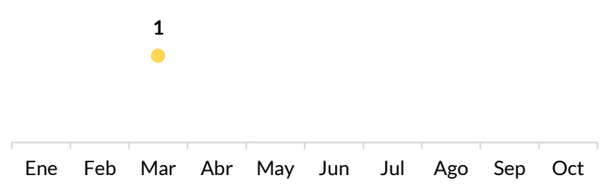
Acandí (99,6%)



Turbo (0,38%)



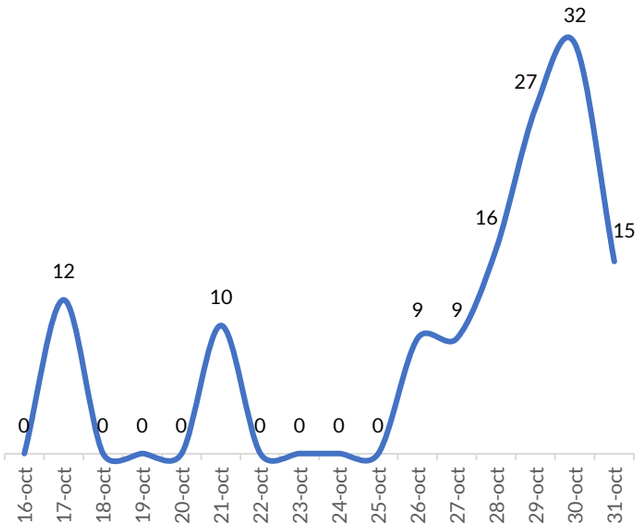
Juradó (0,02%)



En lo corrido de 2026, se han registrado **5.657 detecciones** de migrantes en flujo norte-sur, lo que representa una disminución del **70%** en comparación con el mismo periodo de 2025, cuando se identificaron 18.670.

2.4. MONITOREO DIARIO FLUJO NORTE - SUR (ACANDÍ - CHOCÓ)

2026: **5.657** | Octubre: **277** | Promedio octubre: **9**



*Durante los días 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24 y 25 de octubre no hubo llegada de embarcaciones en el municipio de Acandí, debido al cese de operaciones de algunas empresas de transporte marítimo y a condiciones climáticas adversas.

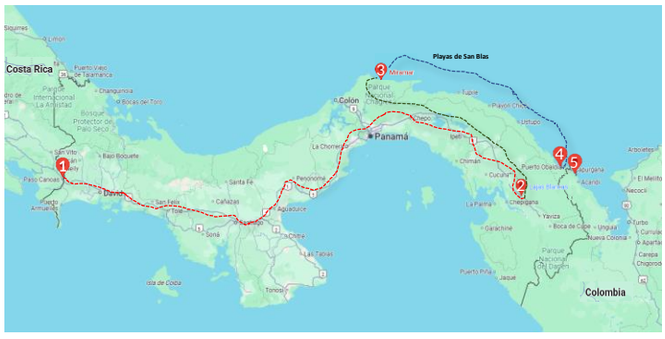
2.5. FLUJO REGULAR NORTE-SUR

NACIONALIDAD	CANTIDAD
Venezuela	313
Ecuador	48
Perú	13
Chile	10

Corte: 01 de enero al 31 de octubre del 2026
Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME)

"En lo corrido del año 2026 se han registrado en Capurganá **384** entradas regulares correspondientes a las principales nacionalidades asociadas al fenómeno de migración en tránsito irregular analizado en este reporte. Dentro de este grupo, predominan ciudadanos de Venezuela (**81,5%**), seguidos por personas de Ecuador, Perú y Chile (**18,5%**). Es importante señalar que el volumen total de entradas regulares al territorio nacional es mayor; sin embargo, para efectos del análisis se consideraron únicamente aquellas nacionalidades vinculadas al flujo migratorio irregular de carácter norte–sur.

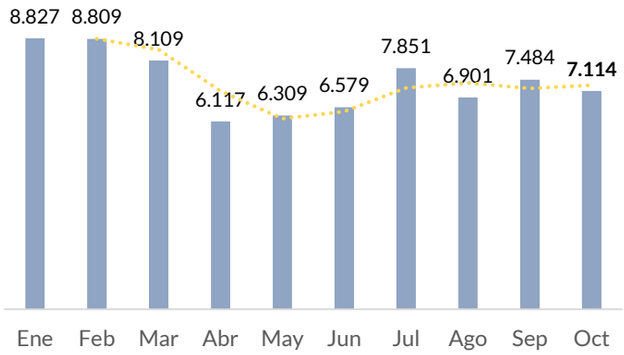
2.6. RUTAS FLUJO NORTE - SUR



- Vía terrestre Paso Canoas – Lajas Blancas (Autobús 15-16 hrs)
- Lajas Blancas – Puerto de Miramar (Autobús, costo aprox. $200)
- Puerto de Miramar – Gaigirgordub, capital de la Comarca indígena de Guna Yala (Vía marítima)
- Puerto Obaldía – Capurganá (Caminando)
- Puerto Obaldía – Capurganá (Vía Marítima)

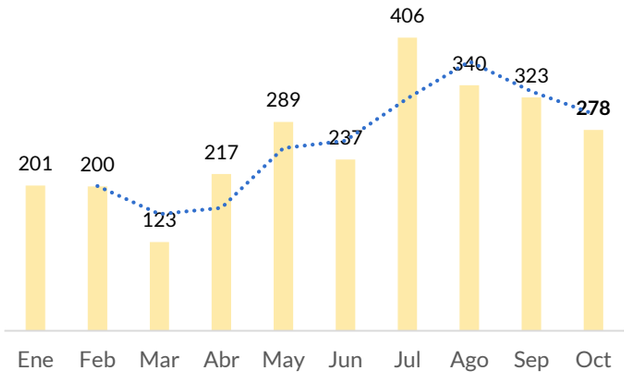
3 FLUJO DE MIGRANTES EN TRÁNSITO IRREGULAR POR NARIÑO Y PUTUMAYO 2026

3.1. COMPORTAMIENTO EN NARIÑO (INGRESOS – SALIDAS) 2026



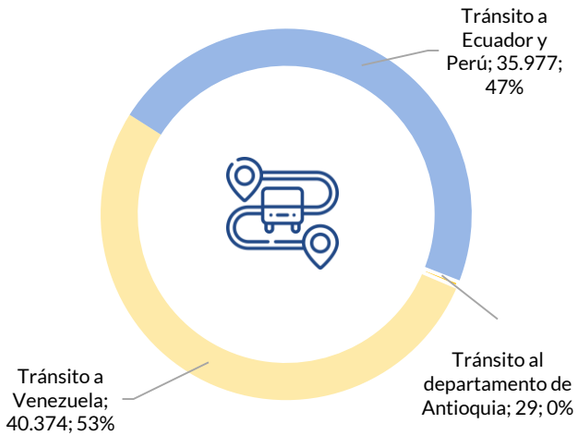
En lo corrido del año 2026, el departamento de Nariño ha registrado una **disminución del 30,2%** en las detecciones de migrantes en tránsito irregular en comparación con el mismo período de 2025.

3.2. COMPORTAMIENTO EN PUTUMAYO (INGRESOS – SALIDAS) 2026



En lo corrido del año 2026, el departamento de Putumayo ha registrado una **disminución del 32,9%** en las detecciones de migrantes en tránsito irregular en comparación con el mismo período de 2025.

3.3. PATRONES DE TRÁNSITO (INGRESOS – SALIDAS) 2026



A nivel regional, Nariño concentra la mayoría de las detecciones, con un total de 74.100 registros. En contraste, el departamento del Putumayo presenta un volumen considerablemente menor, con 2.614 registros. En conjunto, estos dos departamentos sumaron un total de **76.714 registros.**

La composición por nacionalidad de estos 76.714 registros revela que el 99,8% (76.541 personas) corresponde a ciudadanos venezolanos. Le siguen, en menor proporción, los ciudadanos ecuatorianos con el 0,05% (35 personas) y otras nacionalidades que representan el 0,18% restante (138 personas).

En cuanto a los patrones de tránsito, el 52,6% del total de estas detecciones corresponden a personas que **ingresan** a Colombia con la intención de continuar su tránsito hacia Venezuela. El segundo patrón de tránsito más frecuente, que representa el 46,9% de los casos, se refiere a flujos que **salen** de Colombia con destino a un tercer país, Ecuador o Perú. Finalmente, solo el 0,04% de los registros corresponden a individuos que realizaron **tránsito** hacia el departamento de Antioquia, un comportamiento que se mantiene constante con el fenómeno migratorio observado en dicho departamento desde enero del año 2025.